



สรุปร่าง พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

เสนอต่อ

คณะกรรมการการวิสามัญพิจารณา ร่าง พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่าย

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 วุฒิสภา

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม



วิสัยทัศน์

สร้างถนนเชื่อมโยงโครงข่าย
กระจายการเข้าถึงทุกมิติ
ยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน
บนการพัฒนาอย่างยั่งยืน

สะพานเฉลิมสิริราช จ.สุราษฎร์ธานี

P2



พันธกิจ

1

พัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงสายรอง เพื่อเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่ง การสัญจร การท่องเที่ยว การพัฒนาชายแดน การพัฒนาเมือง การแก้ไขปัญหาจราจร เป็นโครงข่ายการครอบคลุม การเดินทางของประชาชน

2

บำรุงรักษาให้โครงข่ายสายรองอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน สอดคล้องกับมาตรฐาน

3

ยกระดับความปลอดภัยโครงข่ายสายรองให้ได้มาตรฐานระดับสากล

4

ส่งเสริม และสนับสนุนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้มีระบบจัดการทางหลวงท้องถิ่นที่ได้มาตรฐาน

5

พัฒนาบุคลากร และยกระดับองค์กรสู่ความเป็นดิจิทัล มีอัตลักษณ์และพร้อมปรับตัว กับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงได้





ภารกิจตามกฎหมายกระทรวง พ.ศ. 2558

- 1) ดำเนินการจัดทำมาตรฐานและข้อกำหนดทางหลวงชนบท และทางหลวงท้องถิ่น ตลอดจนกำกับ ตรวจสอบ และควบคุมทางวิชาการ เพื่อให้มีการดำเนินการตามเกณฑ์มาตรฐานและข้อกำหนด
- 2) ดำเนินการฝึกอบรมและจัดทำคู่มือ ตลอดจนให้คำปรึกษาแนะนำเกี่ยวกับวิศวกรรมงานทาง
- 3) ส่งเสริมและสนับสนุนด้านวิชาการงานทางแก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- 4) ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับทางหลวงชนบท รวมทั้งกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
- 5) วิจัยและพัฒนางานก่อสร้าง บำรุง และบำรุงรักษาทางหลวงชนบท
- 6) ร่วมมือและประสานงานด้านงานทางกับองค์กรและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องทั้งในและต่างประเทศ
- 7) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นหน้าที่ของกรมหรือตามที่รัฐมนตรีหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย



ผู้บริหารกรมทางหลวงชนบท และหน่วยงานภายใน



นายมนตรี เดชาสกุลสม
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



นายพิชิต หุ่นศิริ
รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท
(ด้านบำรุงทาง)



นายลิขิต ทิฐิธรรมเจริญ
วิศวกรใหญ่กรมทางหลวงชนบท
(ด้านควบคุมการก่อสร้าง)



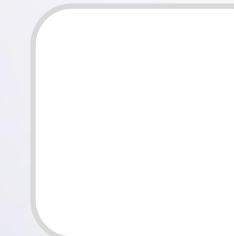
นายเจษฎา วินสน
รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท
(ด้านบริหารและวิชาการ)



นายอดิเทพ ตีระมาศวนิช
รักษาการวิศวกรใหญ่กรมทางหลวงชนบท
(ด้านบำรุงรักษาทางและสะพาน)



นายยงยุทธ์ เพ็งเมือง
รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท
(ด้านดำเนินงาน)



(ว่าง)
วิศวกรใหญ่กรมทางหลวงชนบท
(ด้านสำรวจและออกแบบ)



หน่วยงานส่วนกลาง

15 หน่วยงาน

(11 สำนัก 1 กอง 2 สำนักงาน 1 ศูนย์)

1,161 อัตรา

หน่วยงานในภูมิภาค

18 สำนัก 76 ขทช.

2,900 อัตรา

กรอบอัตรากำลัง รวม 4,061 อัตรา

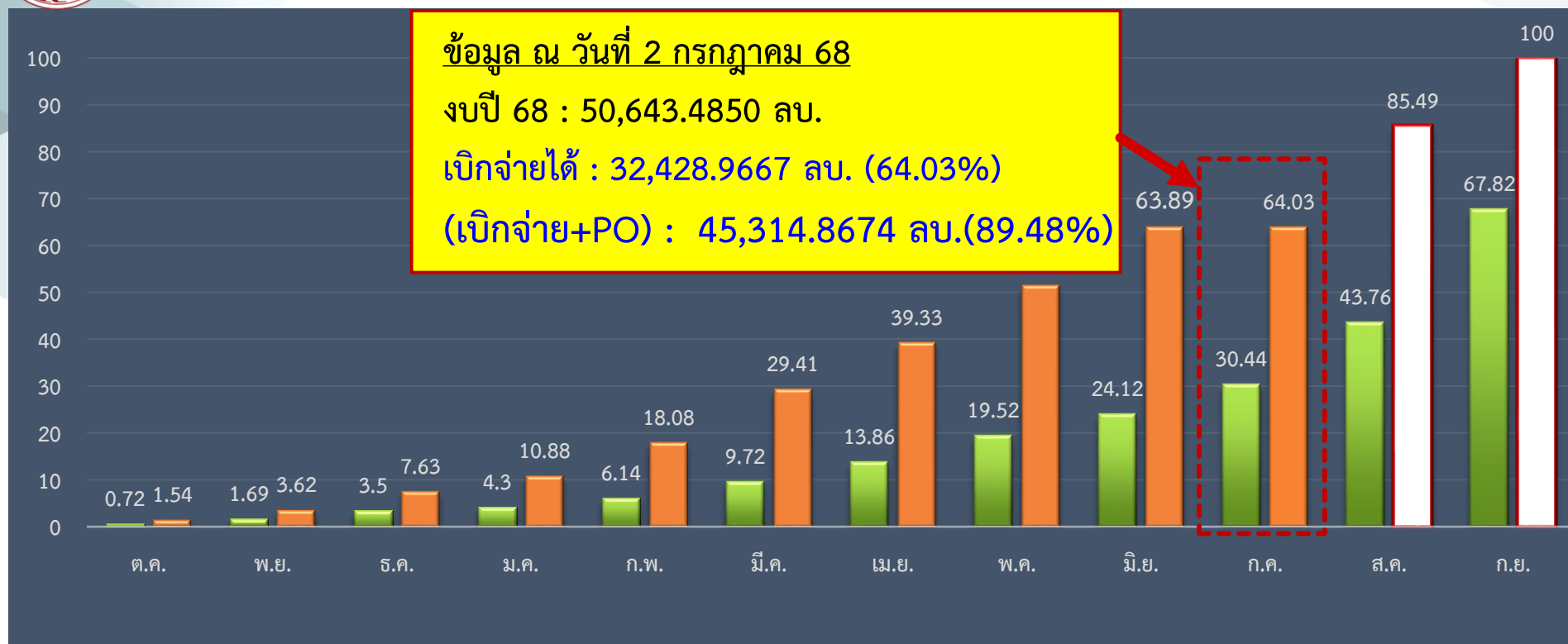
ข้าราชการ 1,635 (40.74%)

ลูกจ้างประจำ 345 (8.61%)

พนักงานราชการ 2,081 (50.63%)



เปรียบเทียบผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2567 กับ พ.ศ. 2568



- ผลเบิกจ่ายปี 67
- ผลเบิกจ่ายปี 68
- คาดการณ์เบิกจ่ายปี 68

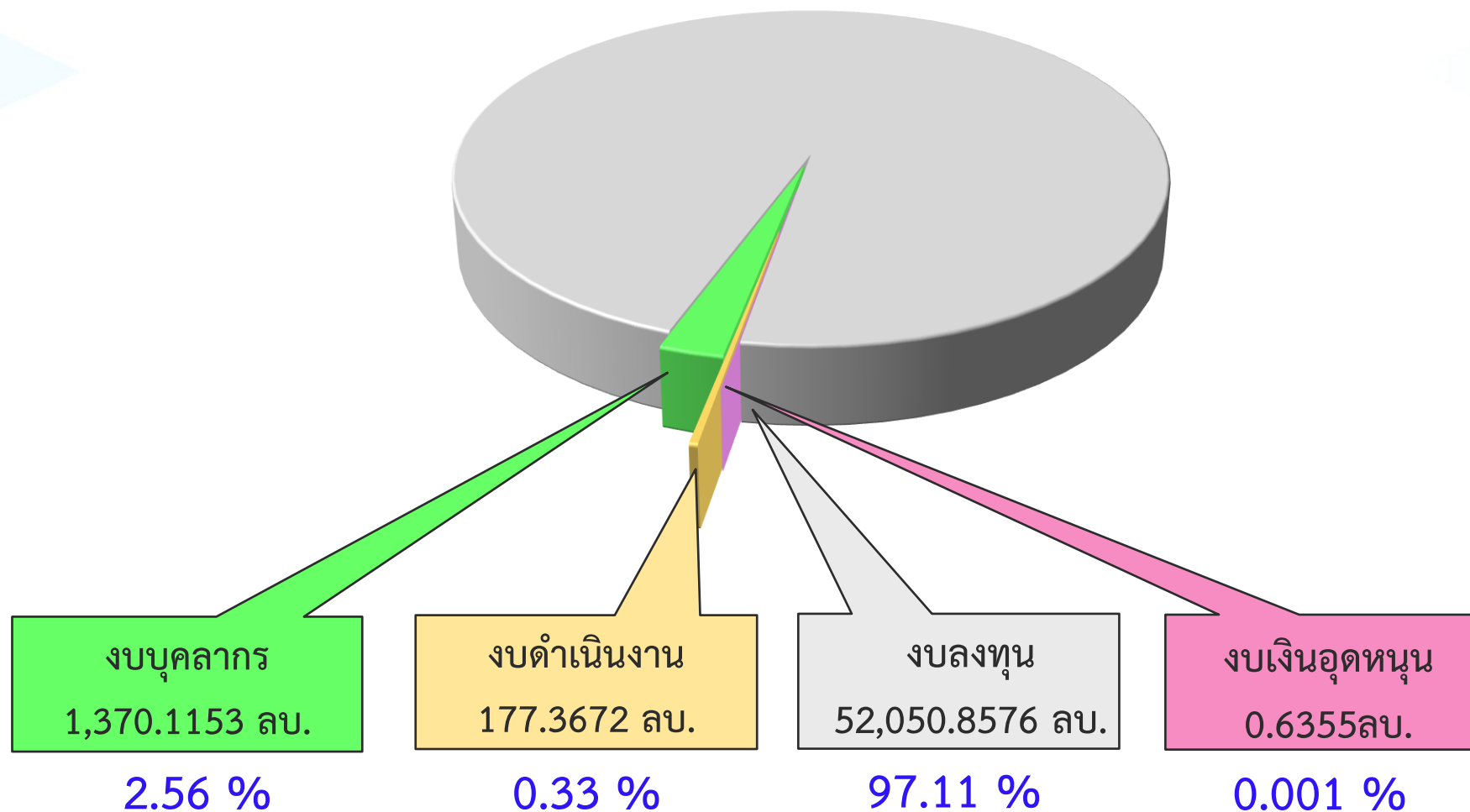
เดือน		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ผลเบิกจ่าย 67	ลบ.	345.4535	808.5221	1,509.2814	2,061.3325	2,943.5580	4,655.2557	6,639.5391	9,350.6557	11,553.2040	14,585.6359	20,966.0239	32,491.5562
	%	0.72	1.69	3.15	4.30	6.14	9.72	13.86	19.52	24.12	30.44	43.76	67.82
ผลเบิกจ่าย 68	ลบ.	778.2401	1,834.2114	3,866.1620	5,509.2338	9,157.8507	14,895.8800	19,919.7739	26,078.6994	32,354.3256	32,428.9667		
	%	1.54	3.62	7.63	10.88	18.08	29.41	39.33	51.49	63.89	64.03		



สรุปร่าง พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กรมทางหลวงชนบท

งบประมาณทั้งสิ้น 53,598.9756 ล้านบาท จำแนกตามประเภทงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท





สรุปร่าง พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กรมทางหลวงชนบท

เปรียบเทียบ ร่าง พ.ร.บ.ปี 2569 กับ พ.ร.บ.ปี 2568

หน่วย : ล้านบาท

งบรายจ่าย	พ.ร.บ. ปี 2568	คำขอ ปี 2569	<u>ร่าง พ.ร.บ. ปี 2569</u>	ร่าง พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569				เปรียบเทียบวงเงิน	
				จำแนกตามแผนงาน				(ร่างพ.ร.บ.ปี 2569-พ.ร.บ.ปี2568)	
				แผนงานบุคลากร ภาครัฐ	แผนงาน พื้นฐาน	แผนงาน ยุทธศาสตร์	แผนงาน บูรณาการ	งบประมาณ	ร้อยละ
รวมทั้งสิ้น	50,643.4850	80,482.5207	53,598.9756	1,396.8705	687.1539	49,581.9465	1,933.0047	2,955.4906	5.84
1. งบบุคลากร	1,385.6519	1,451.6751	1,370.1153	1,370.1153	-	-	-	15.5366	-1.12
2. งบดำเนินงาน	112.9341	307.1776	177.3672	26.7552	24.9616	125.6504	-	64.4331	57.05
3. งบลงทุน	49,144.2635	78,722.5890	52,050.8576	-	661.5568	49,456.2961	1,933.0047	2,906.5941	5.91
3.1 ผูกพันเดิม	6,067.1090	10,507.0616	9,119.2420	-	7.4170	7,821.7108	1,290.1142	3,052.1330	50.31
3.2 รายการใหม่	43,077.1545	68,215.5274	42,931.6156	-	654.1398	41,634.5853	642.8905	145.5389	-0.34
4. งบเงินอุดหนุน	0.6355	1.0790	0.6355	-	0.6355	-	-	-	0.000



สรุปร่าง พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กรมทางหลวงชนบท

เปรียบเทียบ ร่าง พ.ร.บ.ปี 2569 กับ คำขอปี 2569 จำแนกตามแผนงาน

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน/ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม	คำขอ งบป. ปี 2568	พ.ร.บ.งบป. ปี 2568	คำขอ งบป. ปี 2569	ร่าง พ.ร.บ.งบป. ปี 2569	เปรียบเทียบ ร่าง พ.ร.บ.ปี 69 - คำขอปี 69	
					งบประมาณ	ร้อยละ
รวมทั้งสิ้น	106,377.9058	50,643.4850	80,482.5207	53,598.9756	- 26,883.5451	- 33.40
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	1,434.6484	1,412.8099	1,479.3864	1,396.8705	- 82.5159	- 5.58
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	1,673.2424	717.1185	1,361.7039	687.1539	- 674.5500	- 49.54
2.1 ผลผลิตการพัฒนาบุคลากรด้านช่างให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)	4.2447	2.6154	12.9183	2.4846	- 10.4337	- 80.77
2.2 ผลผลิตอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการดำเนินงาน	1,668.9977	714.5031	1,348.7856	684.6693	- 664.1163	- 49.24
3. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	101,721.9220	47,243.7621	75,634.1307	49,581.9465	- 26,052.1842	- 34.45
3.1 ผลผลิตโครงข่ายทางหลวงชนบทได้รับการพัฒนา	6,015.4689	2,750.1991	4,815.0711	2,912.9844	- 1,902.0867	- 39.50
3.2 ผลผลิตโครงข่ายทางหลวงชนบทได้รับการบำรุงรักษา	45,986.5197	19,195.9420	35,342.7790	20,615.4663	- 14,727.3127	- 41.67
3.3 ผลผลิตโครงข่ายทางหลวงชนบทมีความปลอดภัย	19,687.9762	9,179.0857	17,461.5800	9,995.3722	- 7,466.2078	- 42.76
3.4 โครงการพัฒนาทางและสะพานโครงข่ายทางหลวงชนบทสนับสนุน ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	30,031.9572	16,118.5353	18,014.7006	16,058.1236	- 1,956.5770	- 10.86
4. แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	1,548.0930	1,269.7945	2,007.2997	1,933.0047	- 74.2950	- 3.70



สรุปร่าง พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กรมทางหลวงชนบท

เปรียบเทียบ ร่าง พ.ร.บ.ปี 2569 กับ พ.ร.บ.ปี 2568 จำแนกตามแผนงาน

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน/ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม	คำขอ งบป. ปี 2568	พ.ร.บ.งบป. ปี 2568	คำขอ งบป. ปี 2569	ร่าง พ.ร.บ.งบป. ปี 2569	เปรียบเทียบ ร่าง พ.ร.บ.ปี 69 - พ.ร.บ.ปี 68	
					งบประมาณ	ร้อยละ
รวมทั้งสิ้น	106,377.9058	50,643.4850	80,482.5207	53,598.9756	2,955.4906	5.84
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	1,434.6484	1,412.8099	1,479.3864	1,396.8705	15.9394	1.13
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	1,673.2424	717.1185	1,361.7039	687.1539	29.9646	4.18
2.1 ผลผลิตการพัฒนาบุคลากรด้านช่างให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)	4.2447	2.6154	12.9183	2.4846	0.1308	5.00
2.2 ผลผลิตอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการดำเนินงาน	1,668.9977	714.5031	1,348.7856	684.6693	29.8338	4.18
3. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	101,721.9220	47,243.7621	75,634.1307	49,581.9465	2,338.1844	4.95
3.1 ผลผลิตโครงข่ายทางหลวงชนบทได้รับการพัฒนา	6,015.4689	2,750.1991	4,815.0711	2,912.9844	162.7853	5.92
3.2 ผลผลิตโครงข่ายทางหลวงชนบทได้รับการบำรุงรักษา	45,986.5197	19,195.9420	35,342.7790	20,615.4663	1,419.5243	7.39
3.3 ผลผลิตโครงข่ายทางหลวงชนบทมีความปลอดภัย	19,687.9762	9,179.0857	17,461.5800	9,995.3722	816.2865	8.89
3.4 โครงการพัฒนาทางและสะพานโครงข่ายทางหลวงชนบทสนับสนุน ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	30,031.9572	16,118.5353	18,014.7006	16,058.1236	60.4117	0.37
4. แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	1,548.0930	1,269.7945	2,007.2997	1,933.0047	663.2102	52.23



สรุปร่าง พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กรมทางหลวงชนบท

งบลงทุนทั้งหมด 52,050.8576 ล้านบาท จำแนกตามประเภทงาน

หน่วย : ล้านบาท

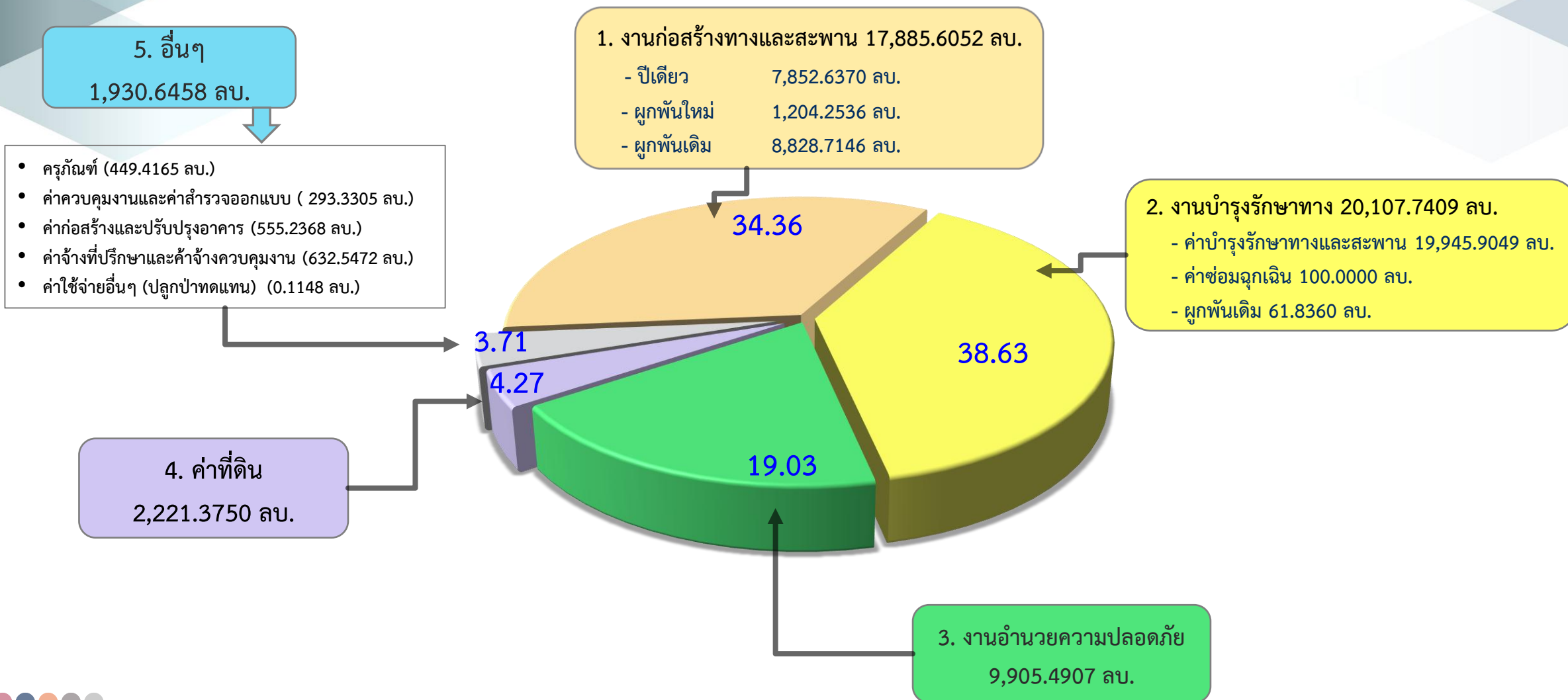
ประเภทงาน	จำนวน รายการ	วงเงิน งบลงทุน	ปีเดียว		ผูกพันใหม่		ผูกพันเดิม	
			รายการ	งบประมาณ	รายการ	งบประมาณ	รายการ	งบประมาณ
รวมทั้งสิ้น	3,171	52,050.8576	2,998	41,671.4582	49	1,260.1574	124	9119.2420
1. ค่าก่อสร้างทาง	386	15,902.8593	328	7,673.9870	12	696.1796	46	7532.6927
2. ค่าก่อสร้างสะพาน	93	1,982.7459	25	178.6500	25	508.0740	43	1296.0219
3. ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน และซ่อมฉุกเฉิน	1248	20,107.7409	1,247	20,045.9049	-	-	1	61.8360
4. ค่าอำนวยความสะดวก	1,217	9,905.4907	1,217	9,905.4907	-	-	-	0.0000
5. ค่าครุภัณฑ์	41	449.4165	41	449.4165	-	-	-	0.0000
6. ค่าจ้างที่ปรึกษาและค่าจ้างควบคุมงาน	72	632.5472	27	355.3690	12	55.9038	33	221.2744
7. ค่าก่อสร้างและปรับปรุงอาคาร	83	555.2368	82	547.8198	-	-	1	7.4170
8. ค่าที่ดิน	12	2,221.3750	12	2,221.3750	-	-	-	0.0000
9. ค่าสำรวจออกแบบและค่าควบคุมงาน	14	293.3305	14	293.3305	-	-	-	0.0000
10. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ (ปลูกป่าทดแทน)	5	0.1148	5	0.1148	-	-	-	0.0000



สรุปร่าง พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กรมทางหลวงชนบท

งบลงทุนทั้งหมด 52,050.8576 ล้านบาท จำแนกสัดส่วนตามประเภทงาน

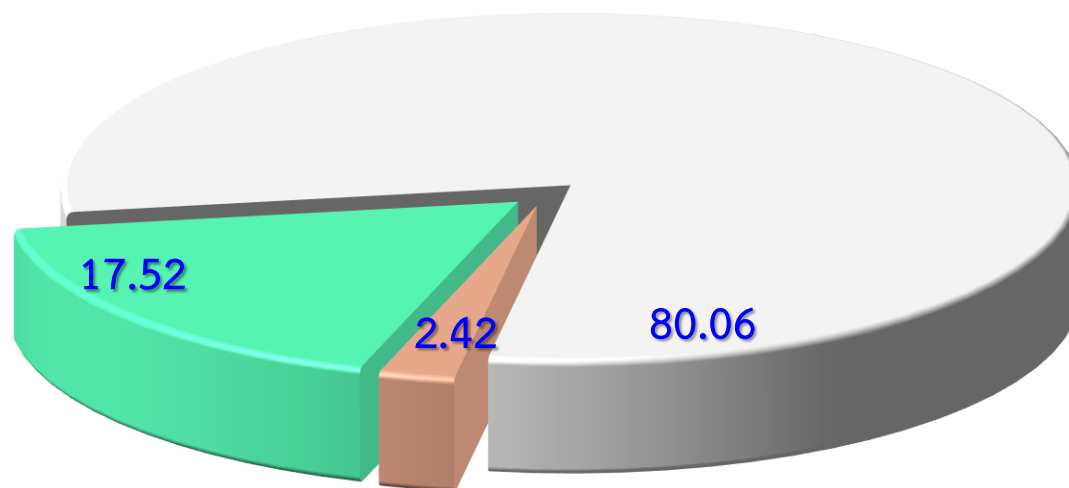
หน่วย : ล้านบาท





สรุปร่าง พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กรมทางหลวงชนบท
งบลงทุนทั้งหมด 52,050.8576 ล้านบาท จำแนกสัดส่วนตามประเภทเงินงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท



ผูกพันเดิม
9,119.2420 ลบ.

ผูกพันใหม่
1,260.1574 ลบ.

ปีเดียว
41,671.4582 ลบ.

งบลงทุนรายการใหม่
เป็นเงินทั้งสิ้น 42,931.6156 ล้านบาท (82.48%)



สรุปร่าง พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กรมทางหลวงชนบท

เปรียบเทียบ งบลงทุนรายการใหม่ ปี 2569 กับ ปี 2568

หน่วย : ล้านบาท

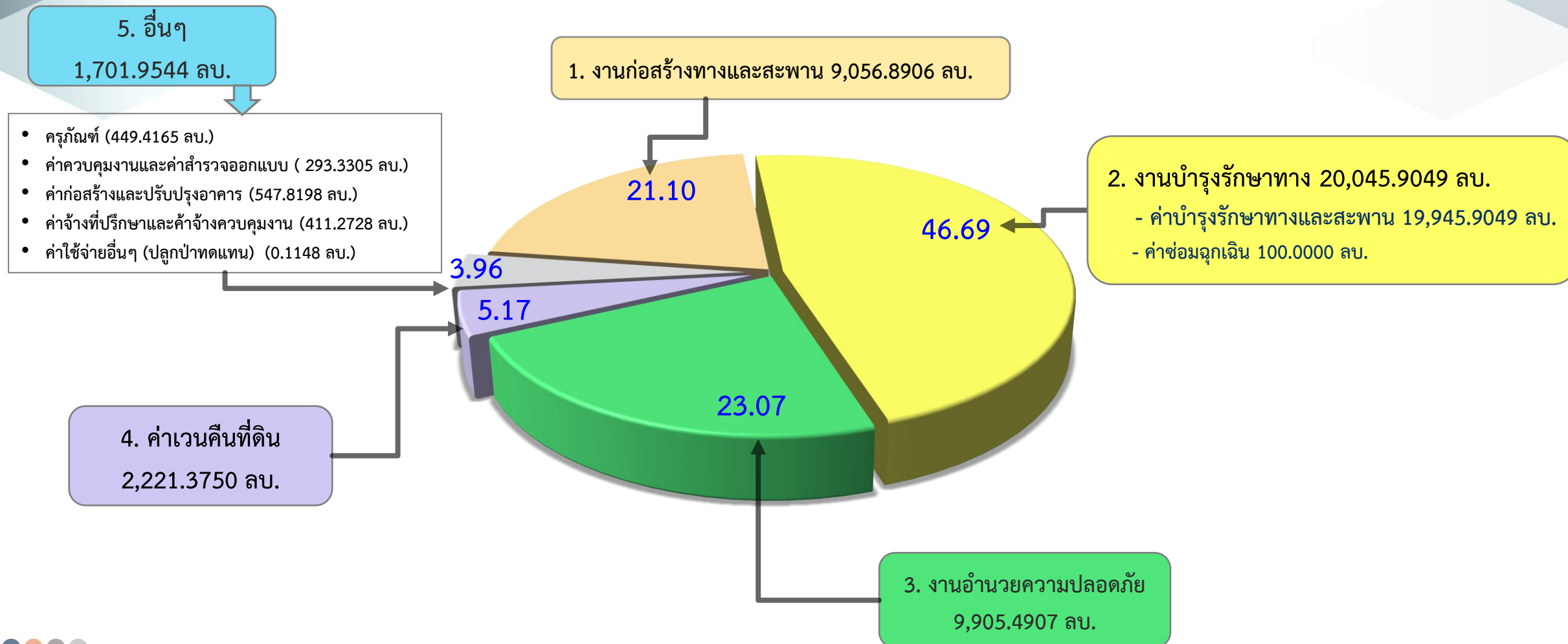
จำแนกประเภทงาน	คำขอ งบม. (A)	พ.ร.บ. (B)	คำขอ งบม. (C)	ร่าง พ.ร.บ.งบม.(D)	เพิ่มลด E=(D)-(B)	ร้อยละ
	ปี 68	งบม.ปี 68	ปี 69	ปี 69	ร่างพ.ร.บ.ปี 69- พ.ร.บ.ปี 68	ร่าง พ.ร.บ.ปี 69- พ.ร.บ.68
รวมทั้งสิ้น	94,571.2642	43,077.1545	68,215.5274	42,931.6156	- 145.5389	130.5584
1. ค่าก่อสร้างทาง	21,521.3110	11,131.5720	9,925.9426	8,370.1666	- 2,761.4054	- 24.81
- รายการปีเดียว	18,899.1310	8,840.3720	8,989.5030	7,673.9870	- 1,166.3850	- 13.19
- รายการผูกพันใหม่	2,622.1800	2,291.2000	936.4396	696.1796	- 1,595.0204	- 69.62
2. ค่าก่อสร้างสะพาน	1,347.6270	335.4572	766.6400	686.7240	351.2668	104.71
- รายการปีเดียว	874.1260	131.3100	202.5500	178.6500	47.3400	36.05
- รายการผูกพันใหม่	473.5010	204.1472	564.0900	508.0740	303.9268	148.88
3. ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน	44,655.9600	18,780.4434	33,600.0000	20,045.9049	1,265.4615	6.74
4. ค่าอำนวยความสะดวก	19,526.1012	9,109.5107	17,330.9385	9,905.4907	795.9800	8.74
5. ค่าครุภัณฑ์	1,572.3586	460.9721	1,722.9487	449.4165	- 11.5556	- 2.51
6. ค่าจ้างที่ปรึกษาและค่าจ้างควบคุมงาน	760.0400	390.9750	957.2999	411.2728	20.2978	5.19
7. ค่าก่อสร้างและปรับปรุงอาคาร	1,172.7064	513.7120	839.9825	547.8198	34.1078	6.64
8. ค่าที่ดิน	3,326.1000	2,071.1000	2,671.3750	2,221.3750	150.2750	7.26
9. ค่าสำรวจออกแบบและควบคุมงาน	688.1521	282.5042	400.2854	293.3305	10.8263	3.83
10. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ (ปลูกป่าทดแทน)	0.9079	0.9079	0.1148	0.1148	- 0.7931	- 87.36



สรุปร่าง พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กรมทางหลวงชนบท

งบลงทุนรายการใหม่ 42,931.6156 ล้านบาท จำแนกสัดส่วนตามประเภทงาน

หน่วย : ล้านบาท

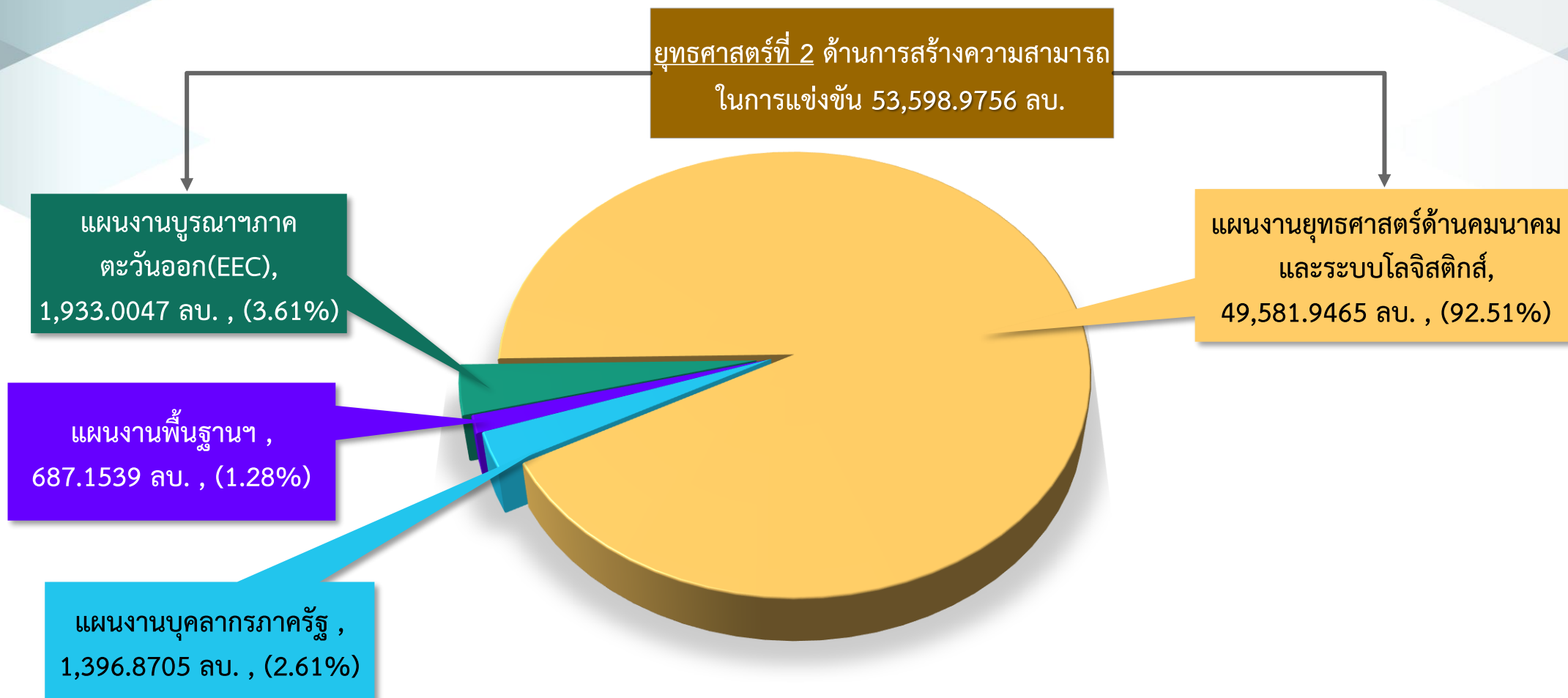




สรุปร่าง พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กรมทางหลวงชนบท

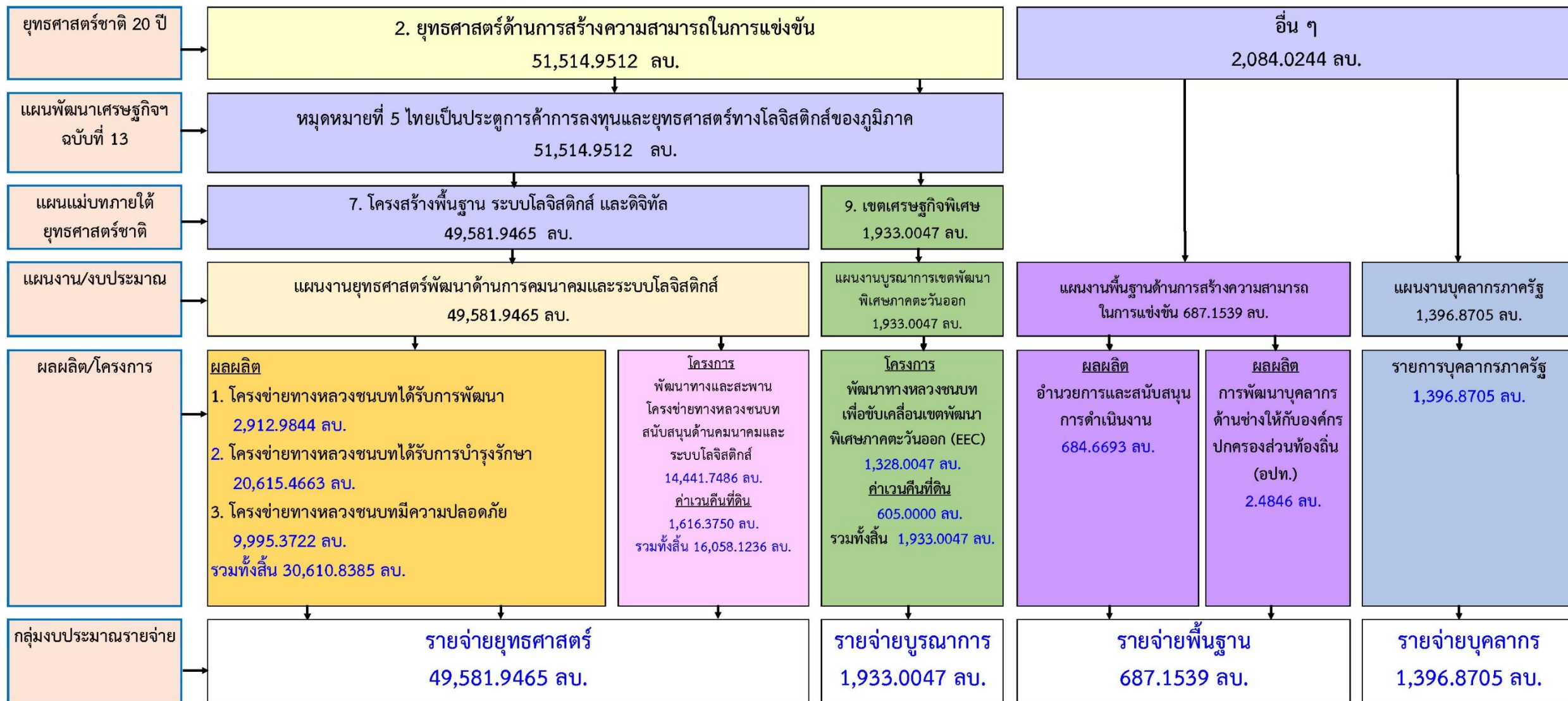
วงเงินรวมทั้งสิ้น 53,598.9756 ล้านบาท จำแนกตามยุทธศาสตร์จัดสรรงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท





แผนภูมิแสดงความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 ยุทธศาสตร์การจัดสรร
และแผนงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กรมทางหลวงชนบท วงเงิน 53,598.9756 ล้านบาท





เป้าหมายการดำเนินงานที่สำคัญในปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ภารกิจ 4 ด้าน



สร้างทางและสะพาน



ซ่อมบำรุงรักษา



เสริมความรู้ วางมาตรฐานแก่ อปท.



พัฒนาองค์กร



แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ เป้าหมาย 390 รายการ

- ก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน สนับสนุนโครงการหลวง และโครงการพระราชดำริ 21 รายการ



ถนนสายนี้คือ “เส้นทางแห่งความหวัง” ที่นำพาเด็ก ๆ ไปถึงโรงเรียน ผู้ป่วยเดินทางถึงสถานพยาบาล และพลผลิตทางการเกษตรสามารถเข้าถึงตลาดได้อย่างสะดวก ปลอดภัย และรวดเร็ว



กรมทางหลวงชนบท

ได้ดำเนินการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รวมระยะทาง 21 กิโลเมตรโดยแบ่งดำเนินการเป็น 2 ช่วง

ช่วงที่ 1: บ้านสาละวะ - บ้านทิวไร่ (กำลังดำเนินการ) ระยะทาง 12 กิโลเมตร

ช่วงที่ 2: บ้านทิวไร่ - หน่วยพิทักษ์ป่าลังกา ระยะทาง 9 กิโลเมตร

ถนนสายเส้นทางเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าทุ่งใหญ่นเรศวร ด้านตะวันตก อ.สังขละบุรี จ.กาญจนบุรี ประชาชนสามารถสัญจรไป - มาได้ดี ขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกยิ่งขึ้น



แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ เป้าหมาย 390 รายการ

- ก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนการท่องเที่ยว 24 รายการ



ก่อสร้างถนน พท.4007 แยก ทล.4047-บ้านทะเลน้อย อำเภอกวนขนุน จังหวัดพัทลุง เส้นทางที่ผ่านไปในพื้นที่พิเศษ เช่น พื้นที่ธรรมชาติที่สวยงาม อุดมสมบูรณ์ พื้นที่ที่มีความละเอียดอ่อนทางนิเวศ ความพิเศษของทิวทัศน์



ถนนสาย จบ.3010 แยก ทล.317 - บ้านทุ่งตาคัน อ.มะขาม จ.จันทบุรี เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งพืชผลทางการเกษตร ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยเดินทางขนส่งพืชผลทางการเกษตรได้อย่างสะดวกปลอดภัยในทุกฤดู พร้อมสนับสนุนเศรษฐกิจการท่องเที่ยวอย่างเป็นรูปธรรม



แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ เป้าหมาย 390 รายการ

- ก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนการคมนาคมขนส่ง และระบบโลจิสติกส์ 345 รายการ



โครงการขยายถนนชัยพฤกษ์ จ.นนทบุรี 1 แห่ง รวมระยะทาง 6.892 กิโลเมตร แก้ไขการจราจรติดขัด รองรับการเดินทางของพื้นที่กรุงเทพฯ - นนทบุรี - ปทุมธานี อย่างยั่งยืน (กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค)

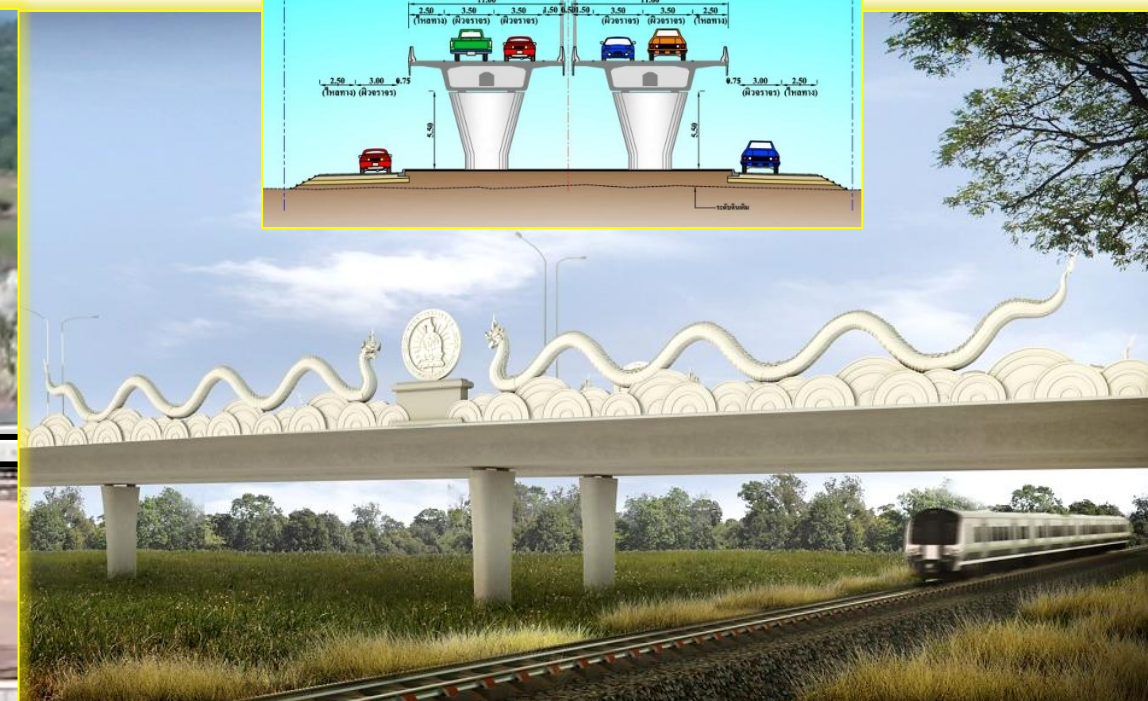


โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองมหาสวัสดิ์ สอดรับกับนโยบายของรัฐบาลและกระทรวงคมนาคมในการส่งเสริมและพัฒนาโครงข่ายถนนให้ครอบคลุมกับความต้องการในการเดินทางให้ประชาชนมีความคล่องตัว (กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค)



โครงการสะพานข้ามทางรถไฟบนถนนสายเชื่อมศูนย์ซ่อมอากาศยาน - ศูนย์กลางการค้าส่งชายแดน
บริเวณสะพานมิตรภาพแห่งที่ 3 อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม

แนวทางแก้ไข – ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟเพื่อความปลอดภัย
สนับสนุนการค้าระหว่างไทย – สปป.ลาว





ตัวอย่างโครงการสำคัญประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

โครงการ ทางต่างระดับบริเวณจุดตัดระหว่าง ถนนสาย ทช.ปท.4001 กับ ทล.352 อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

Before



After





สะพานข้ามลำน้ำ 85 แห่ง

สร้างสะพาน ประสานชุมชน ย่นเวลาการเดินทาง



โครงการก่อสร้างสะพานข้ามอ่างเก็บน้ำลำปาว จ.กาฬสินธุ์ ลดระยะเดินทางอ.สหัสขันธ์-อ.สามชัย ได้ถึง 21 กม.



สะพานมิตรภาพสินธุกิจปรีชา อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่ 120 ม. เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 6 บ้านหนองกอก ตำบลสันมหาพน อำเภอแม่แตง กับ หมู่ที่ 7 บ้านสหกรณ์นิคมห้วยงาน ตำบลแม่แฝก อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่



ซ่อมบำรุงรักษาทางและสะพาน 1,246 รายการ

แก้ไขปัญหาดินสไลด์

ก่อนดำเนินการ



ดำเนินการแล้วเสร็จ



บำรุงสะพาน

ก่อนดำเนินการ



ดำเนินการแล้วเสร็จ



แก้ไขปัญหาคูทกภัย





ซ่อมบำรุงรักษาทางและสะพาน 1,246 รายการ

กรมทางหลวงชนบทเตรียมรับมืออุทกภัย



วางกำลังพร้อมเข้าพื้นที่

เตรียมอุปกรณ์ - เครื่องจักร - กำลังพลเจ้าหน้าที่

ติดตามสถานการณ์แบบเรียลไทม์

ตรวจสอบสถานการณ์ - ช่วยเหลือ - เร่งเคลียร์เส้นทางให้สัญจรได้

ตรวจ - ปรับปรุงจุดเสี่ยง

กำจัด สิ่งกีดขวางทางน้ำ - ตัดต้นไม้ - ลอกท่อ - ปักป้ายเตือน





อำนวยความสะดวก 1,217 แห่ง

ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย



ขยายความกว้าง



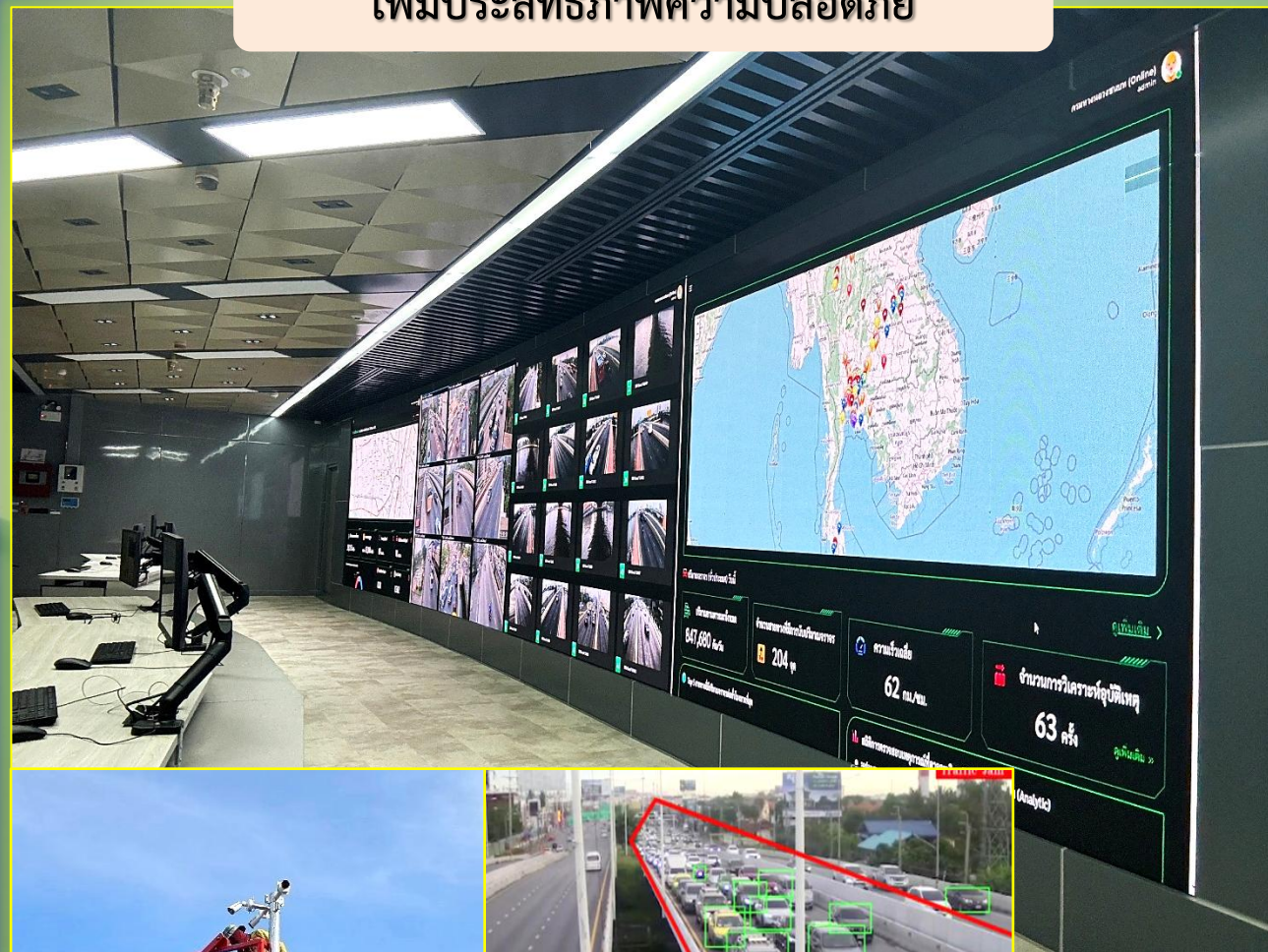


อำนวยความสะดวก 1,217 แห่ง

ป้องกันและอำนวยความสะดวกช่วงเทศกาลทั่วประเทศ



เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย





ตัวอย่างโครงการสำคัญประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

อำนวยความสะดวก กิจกรรมอำนวยความสะดวกบริเวณหน้าโรงเรียน





ส่งเสริมวิชาการงานทาง แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทั่วไทย และการมีส่วนร่วมภาคประชาชน

เป้าหมาย 760 คน

พัฒนามาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น

- การแบ่งงานและการกำหนดระยะเวลาในการก่อสร้าง
- การตรวจสอบสัญญาจ้างและพื้นที่ก่อสร้างเบื้องต้น
- การจัดทำแผนงานก่อสร้างและการขออนุมัติ
- การควบคุมงานและการดำเนินการระหว่างการก่อสร้าง
- การตรวจรับพัสดุและการแก้ไขสัญญา
- การดำเนินการหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ

จัดทำคู่มือโดย
สำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น กรมทางหลวงชนบท



ฝึกอบรมด้านช่างให้กับ อปท.



การมีส่วนร่วมภาคประชาชน





พัฒนาองค์กร เพิ่มประสิทธิภาพงานด้วยระบบเทคโนโลยีดิจิทัล เพื่อยกระดับการให้บริการประชาชน

ศูนย์ราชการสะดวก Government Easy Contact Center : GECC

ห้องสมุดอิเล็กทรอนิกส์





ผลการประเมิน ITA และองค์กรคุณธรรมต้นแบบโดดเด่น ของกรมทางหลวงชนบท



ITA

กรมทางหลวงชนบท
DEPARTMENT OF RURAL ROADS

การประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ ประจำปี 2567
ได้รับผลคะแนนการประเมิน ITA ประจำปี 2567

ร้อยละ **94.15** คะแนน

อันดับที่ 1
ของกระทรวงคมนาคม

อันดับที่ 27
ในระดับกรมหรือเทียบเท่า

1146

กรมทางหลวงชนบท

กลุ่มประชาสัมพันธ์และเผยแพร่
สำนักงานเลขาธิการกรม



พิธีมอบโล่เชิดชูเกียรติ
ประเภทองค์กรคุณธรรมต้นแบบโดดเด่น
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
๒๓ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ณ อาคารเอกประสงค์ ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร

องค์กร
คุณธรรมต้นแบบโดดเด่น
ประจำปีพุทธศักราช ๒๕๖๗



แผนการดำเนินงานงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ขั้นตอนการดำเนินงาน



1. ตรวจสอบรายการและจัดซื้อจัดจ้าง
ก.ค.68 - ม.ค. 69



2. ลงนามในสัญญา
ต.ค.68 - มี.ค.69



3. ดำเนินการก่อสร้าง
พ.ย.68 - ก.ย.69





ผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับในปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

1

แก้ไขปัญหาคาความเดือดร้อน
ของประชาชนในการสัญจร

ไป – มา สามารถลดเวลา
และระยะทาง สามารถ
เดินทางได้สะดวก รวดเร็ว
และปลอดภัย รวมทั้งลด
ปัญหาเรื่องฝุ่นละออง
ทำให้ประชาชนมีคุณภาพ
ชีวิตที่ดีขึ้น

2

ถนนและสะพานของกรม
ทางหลวงชนบทได้รับการ
บำรุงรักษา ทำให้

ประชาชนสามารถสัญจร
ไป – มา ได้อย่างสะดวก
และปลอดภัย

3

จุดหรือบริเวณเสี่ยงอันตราย
ได้รับการปรับปรุงแก้ไข

สามารถลดอัตราผู้เสียชีวิต
จากอุบัติเหตุทางถนนของ
กรมทางหลวงชนบท



ปัญหาอุปสรรคการดำเนินงาน และแนวทางการแก้ไขปีงบประมาณ พ.ศ.2568

ปัญหาอุปสรรค	แนวทางแก้ไข
เนื่องจากโครงการขนาดใหญ่บางโครงการมีปัญหาเรื่อง รื้อย้ายสาธารณูปโภคทำให้เกิดผลกระทบการก่อสร้าง ล่าช้า ผู้รับจ้างขาดสภาพคล่อง ผลงานล่าช้ากว่าแผน มาก อาจจนถึงต้องยกเลิกสัญญา	1. ผู้บริหารระดับสูง (รทช./วศญ.) ออกตรวจติดตาม เร่งรัดการก่อสร้างทุกเดือน
	2. กรมทางหลวงชนบทได้มีการทำ MOU ร่วมมือกับหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง เพื่อร่วมกันแก้ไขปัญหาโดยการดำเนินการจัดซื้อ จัดจ้างของแต่ละหน่วยงานในคราวเดียวกัน
	3. ควบคุมการดำเนินงานของผู้รับจ้าง หากช้ากว่าแผนเกิน 10% หรือไม่แล้วเสร็จตามสัญญาจ้าง จะดำเนินการตัดสิทธิ์ ไม่ให้ เสนอราคากับกรมคราวละ 30 วัน



กรมทางหลวงชนบท
Department of Rural Roads
จบการนำเสนอ

กองแผนงาน กลุ่มยุทธศาสตร์และบริหารงบประมาณ
กรมทางหลวงชนบท 02-551-5657-8